EXPLICACION CERTIFICADO IMS

El numero de certificado es asignado por la R.F.E.V. al emitir el certificado.

Based on:
FULL MEASUREMENT: Basado en una medicion completa e individual
ONE DESIGN: certificado Monotipo

NOT VALID AFTER: Fecha de validez del certificado
GPH: General Purpose Handicap en seg./milla:
Es la media de los valores de las polares para el recorrido Aleatorio Circular de 8 y 12 nudos
Se recomienda su uso en regatas largas y recorridos costeros

IMS AMENDED TO: Fecha de la versión del programa IMS
- Sello o Firma de la RFEV autentificando el certificado.
- ISSUED: Fecha de emisión de certificado por la RFEV
- Dirección del O.R.C.
- MEASURED: Fecha de medición de aparejo, velas o hélice
- Autoridad emisora del certificado
- Nombre del medidor

"I CERTIFY THAT..."-OWNER.
El armador debe firmar aquí para dar validez a su certificado.

VPP: Fecha y Hora de Cálculo
Cert Nº.: Nº Certificado
OFF Meas´d: Fecha de medición de casco
Fichero.dat: Nombre del fichero de datos
Fecha y Hora de generación
Fichero.off: Fichero de casco
Fecha y Hora de creación

ORZA
ECM: Extensión de la orza medida bajo el casco o la quilla
WCBA: Peso de la orza #1
WCBB: Peso de la orza #2
CBDA: Centro de gravedad de la orza #1
CBDB: Centro de gravedad de la orza #2
CBRC: Cuerda en la base de la orza
CBMC: Cuerda media de la orza
CBTC: Cuerda a 3/4 de la longitud de la orza
KCDA: Ajuste de calado de la orza
KEDA: Ajuste de calado de quilla con alas

HELICE E INSTALACION PROPULSORA
PIPA: Area proyectada de instalación de la hélice
ESL: Longitud del eje propulsor
PSA: Ángulo del eje con el flujo del agua
PRD: Diámetro del disco de la hélice
PBW: Ancho de la pala de la hélice
PHD: Diámetro del nucleo de la helice
EDL: Distancia entre el borde de salida de la quilla y el centro de la helice (cola Z)
PSD: Diámetro del eje propulsor
PHL: Longitud del núcleo de la hélice
ST1: Espesor del arbotante
ST2: Ancho mínimo del arbotante
ST3: Ancho máximo del arbotante
ST4: Diámetro del nucleo de la cola Z
ST5: Distancia casco al centro del eje de la hélice

DESCRIPCION DE LA EMBARCACION
- Nombre
- Numero de vela
- Modelo
- Eslora total Manga máxima
- Diseñador
- Constructor
- Aparejo (fraccionado/tope de palo)/ketch/yawl
- Quilla (fija/con aletas/orza móvil)
- Instalación propulsora (Eje expuesto, Cola Z , en apertura)
- Hélice (Fija 2/3 palas, orientable, plegable)
- Camarote de proa
- Spinaker:Simétrico
  Asym C-L : asimétrico amurado en crujía
  Asym Pole: asimétrico con tangón
- Material casco:
  Convencional-Sandwich pesado-Ligera-Carbono
- Material de la mecha del timón estándar-carbono
- Tensión estay proa (ajustable popa, proa o fijo)
- Material botavara:
  Heavy-Estándar LIGTH-Carbono/Kevlar
- Numero de crucetas
- Estay de proa interior: Ajustable, fijo o no tiene
- DATE: Fecha de botadura
- SERIES: Fecha de construcción de la serie

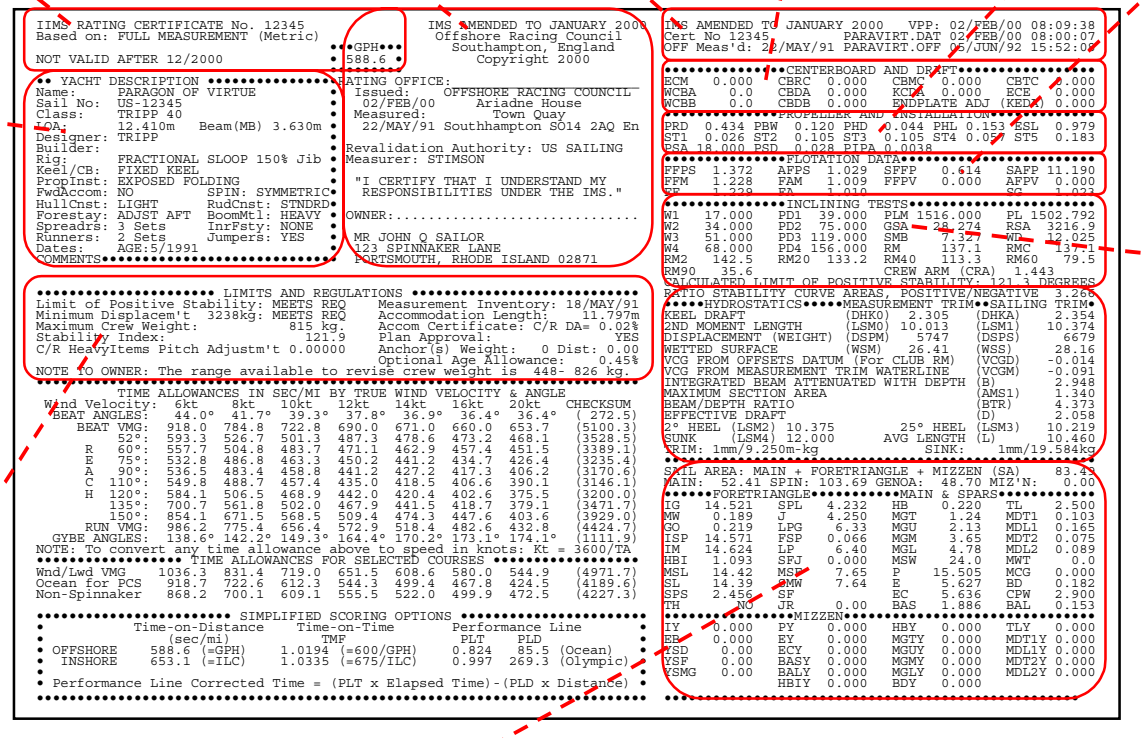
LIMITES Y REGLAS
Limite estabilidad positiva: **MEETS REQ**=Conforme
- Mínimo desplazamiento
- Máximo peso de tripulación
- Indice de estabilidad
- Corrección por elementos pesados

FLOTATION DATE: Fecha de la Prueba de Escora
AL- Eslora de referencia para las Reglas Habitabilidad
DA = Compensación Dinámica
Plano de escantillonado aprobado
Peso y posición del ancla respecto a la proa
Corrección por antigüedad

DATOS DE FLOTACION - PRUEBA ESCORA
SG: Densidad del agua en la prueba de escora
FF: Francobordo de proa en agua salada
FA: Francobordo de popa en agua salada
FFM: Fbdo. medido en proa
FAM: Fbdo. medido en popa
FFPS: Fbdo.proa sobre flotación (dato Offset)
AFPS: Fbdo. popa sobre flotación (dato Offset)
SFFP: Distancia de proa al punto de medida del francobordo de proa
SAFP: Distancia de proa al punto de medida del francobordo de popa
FGO: Distancia proa-punto fbdo. proa
LBG: Distancia entre puntos de fbdo.

PRUEBA DE ESCORA
PLM: Longitud medida del inclinómetro
PL: Longitud del inclinometro corregida
GSA: Area de sección del tubo del inclinometro
RSA: Area de sección del deposito del inclinometro
WD: Distancia de pesos al punto de suspensión
W1-W4: Pesos para cada lectura del inclinometro
PD1-PD4: Longitud para cada inclinación
RM: Momento adrizante
RMC: Momento adrizante corregido
RM2-90: Momento adrizante para varias escoras.

HIDROSTATICAS: MEDICION/NAVEGACION
DHK0/DHKA: Calado maximo de la quilla
LSM0/LSM1: Eslora de flotación
DSPM/DSPS: Desplazamiento densidad estandar
WSM/WSS: Superficie mojada
VCGD: Altura C. Gravedad respecto l.referencia
VCGM: Altura C. Gravedad respecto flotación
B: Manga calculada, corregida con el calado
AMS1: Area sección transversal máxima
BTR: Relación manga/calado
D: Calado efectivo de calculo
LSM2-LSM3: Eslora en flotación a 2º y 25º escora
LSM4-L: Eslora flotación con inmersión artificial
TRIM: Momento necesario para trimar 1 mm.
SUNK: Peso para aumentar calado 1 mm.



IMS RATING CERTIFICATE No. 12345
Based on: FULL MEASUREMENT (Metric)

GPH 588.6

NOT VALID AFTER 12/2000

IMS AMENDED TO JANUARY 2000
Offshore Racing Council
Southhampton, England
Copyright 2000

YACHT DESCRIPTION
Name: PARAGON OF VIRTUE
Sail No: US-12345
Class: TRIPP 40
LOA: 12.410m Beam(MB) 3.630m
Designer: TRIPP
Builder:
Rig: FRACTIONAL SLOOP 150% Jib
Keel/CB: FIXED KEEL
PropInst: EXPOSED FOLDING
FwdAccom: NO SPIN: SYMMETRIC
HullCnst: LIGHT RudCnst: STNDRD
Forestay: ADJST AFT BoomMtl: HEAVY
Spreadrs: 3 Sets InrFsty: NONE
Runners: 2 Sets Jumpers: YES
Dates: AGE:5/1991
COMMENTS

RATING OFFICE:
Issued: OFFSHORE RACING COUNCIL
02/FEB/00 Ariadne House
Measured: Town Quay
22/MAY/91 Southhampton SO14 2AQ En

Revalidation Authority: US SAILING
Measurer: STIMSON

"I CERTIFY THAT I UNDERSTAND MY RESPONSIBILITIES UNDER THE IMS."

OWNER:.....

MR JOHN Q SAILOR
123 SPINNAKER LANE
PORTSMOUTH, RHODE ISLAND 02871

LIMITS AND REGULATIONS

Limit of Positive Stability: MEETS REQ	Measurement Inventory: 18/MAY/91
Minimum Displacem't 3238kg: MEETS REQ	Accommodation Length: 11.797m
Maximum Crew Weight: 815 kg.	Accom Certificate: C/R DA= 0.02%
Stability Index: 121.9	Plan Approval: YES
C/R HeavyItems Pitch Adjustm't 0.00000	Anchor(s) Weight: 0 Dist: 0.00
	Optional Age Allowance: 0.45%

NOTE TO OWNER: The range available to revise crew weight is 448- 826 kg.

TIME ALLOWANCES IN SEC/MI BY TRUE WIND VELOCITY & ANGLE

Wind Velocity:	6kt	8kt	10kt	12kt	14kt	16kt	20kt	CHECKSUM
BEAT ANGLES:	44.0°	41.7°	39.3°	37.8°	36.9°	36.4°	36.4°	(272.5)
BEAT VMG:	918.0	784.8	722.8	690.0	671.0	660.0	653.7	(5100.3)
R 60°:	557.7	504.8	483.7	471.1	462.9	457.4	451.5	(3389.1)
E 75°:	532.8	486.8	463.3	450.2	441.2	434.7	426.4	(3235.4)
A 90°:	536.5	483.4	458.8	441.2	427.2	417.3	406.2	(3170.6)
C 110°:	549.8	488.7	457.4	435.0	418.5	406.6	390.1	(3146.1)
H 120°:	584.1	506.5	468.9	442.0	420.4	402.6	375.5	(3200.0)
135°:	700.7	561.8	502.0	467.9	441.5	418.7	379.1	(3471.7)
150°:	854.1	671.5	568.5	509.4	474.3	447.6	403.6	(3929.0)
RUN VMG:	986.2	775.4	656.4	572.9	518.4	482.6	432.8	(4424.7)
GYBE ANGLES:	138.6°	142.2°	149.3°	164.4°	170.2°	173.1°	174.1°	(1111.9)

NOTE: To convert any time allowance above to speed in knots: Kt = 3600/TA

TIME ALLOWANCES FOR SELECTED COURSES

Wnd/Lwd VMG	1036.3	831.4	719.0	651.5	608.6	580.0	544.9	(4971.7)
Ocean for PCS	918.7	722.6	612.3	544.3	499.4	467.8	424.5	(4189.6)
Non-Spinnaker	868.2	700.1	609.1	555.5	522.0	499.9	472.5	(4227.3)

SIMPLIFIED SCORING OPTIONS

	Time-on-Distance (sec/mi)	TMF	Time-on-Time PLT	PLD	Performance Line	
OFFSHORE	588.6 (=GPH)	1.0194 (=600/GPH)	0.824	85.5	(Ocean)	
INSHORE	653.1 (=ILC)	1.0335 (=675/ILC)	0.997	269.3	(Olympic)	

Performance Line Corrected Time = (PLT x Elapsed Time)-(PLD x Distance)

IMS AMENDED TO JANUARY 2000 VPP: 02/FEB/00 08:09:38
Cert No 12345 PARAVIRT.DAT 02/FEB/00 08:00:07
OFF Meas'd: 22/MAY/91 PARAVIRT.OFF 05/JUN/92 15:52:08

CENTERBOARD AND DRAFT

ECM	0.000	CBRC	0.000	CBMC	0.000	CBTC	0.000
WCBA	0.0	CBDA	0.000	KCDA	0.000	KCE	0.000
WCBB	0.0	CBDB	0.000	ENDPLATE ADJ (KEDA)			0.000

PROPELLER AND INSTALLATION

PRD	0.434	PBW	0.120	PHD	0.044	PHL	0.153	ESL	0.979
ST1	0.026	ST2	0.105	ST3	0.105	ST4	0.057	ST5	0.183
PSA	18.000	PSD	0.028	PIPA	0.0038				

FLOTATION DATA

FFPS	1.372	AFPS	1.029	SFFP	0.614	SAFP	11.190
FFM	1.228	FAM	1.009	FFPV	0.000	AFPV	0.000
SF	1.229	FA	1.014			SG	1.023

INCLINING TESTS

W1	17.000	PD1	39.000	PLM	1516.000	PL	1502.792
W2	34.000	PD2	75.000	GSA	28.274	RSA	3216.9
W3	51.000	PD3	119.000	SMB	7.327	WD	12.025
W4	68.000	PD4	156.000	RM	137.1	RMC	137.1
RM2	142.5	RM20	133.2	RM40	113.3	RM60	79.5
RM90	35.6			CREW ARM (CRA)			1.443

CALCULATED LIMIT OF POSITIVE STABILITY: 121.3 DEGREES
RATIO STABILITY CURVE AREAS, POSITIVE/NEGATIVE 3.266

HYDROSTATICS MEASUREMENT TRIM SAILING TRIM

KEEL DRAFT	(DHKO)	2.305	(DHKA)	2.354
2ND MOMENT LENGTH	(LSM0)	10.013	(LSM1)	10.374
DISPLACEMENT (WEIGHT)	(DSPM)	5747	(DSPS)	6679
WETTED SURFACE	(WSM)	26.41	(WSS)	28.16
VCG FROM OFFSETS DATUM (For CLUB RM)			(VCGD)	-0.014
VCG FROM MEASUREMENT TRIM WATERLINE			(VCGM)	-0.091
INTEGRATED BEAM ATTENUATED WITH DEPTH			(B)	2.948
MAXIMUM SECTION AREA			(AMS1)	1.340
BEAM/DEPTH RATIO			(BTR)	4.373
EFFECTIVE DRAFT			(D)	2.058
2° HEEL (LSM2) 10.375		25° HEEL (LSM3)			10.219
SUNK (LSM4) 12.000		AVG LENGTH (L)			10.460
TRIM: 1mm/9.250m-kg		SINK:			1mm/19.584kg

SAIL AREA: MAIN + FORETRIANGLE + MIZZEN (SA) 83.41
MAIN: 52.41 SPIN: 103.69 GENOA: 48.70 MIZ'N: 0.00

FORETRIANGLE			MAIN & SPARS				
IG	14.521	SPL	4.232	HB	0.220	TL	2.500
MW	0.189	J	4.250	MGT	1.24	MDT1	0.103
GO	0.219	LPG	6.33	MGU	2.13	MDL1	0.165
ISP	14.571	PSP	0.066	MGM	3.65	MDT2	0.075
IM	14.624	LP	6.40	MGL	4.78	MDL2	0.089
HBI	1.093	SFJ	0.000	MSW	24.0	MWT	0.0
MSL	14.42	MSP	7.65	P	15.505	MCG	0.000
SL	14.39	MMW	7.64	E	5.627	BD	0.182
SPS	2.456	SF		EC	5.636	CPW	2.900
TH	NO	JR	0.00	BAS	1.886	BAL	0.153

MIZZEN

IY	0.000	PY	0.000	HBY	0.000	TLY	0.000
EY	0.000	EY	0.000	MGTY	0.000	MDT1Y	0.000
YSD	0.00	ECY	0.000	MGUY	0.000	MDL1Y	0.000
YSF	0.00	BASY	0.000	MGMY	0.000	MDT2Y	0.000
YSMG	0.00	BALY	0.000	MGLY	0.000	MDL2Y	0.000
		HBIY	0.000	BDY	0.000		

PLANO VELICO
IG: Altura del anclaje del estay al palo
MW: Diámetro longitudinal del palo a la altura del anclaje anterior
GO: Distancia horizontal del anclaje del estay a la cara de popa del palo
ISP: Altura de la driza mas alta del spinaker
IM: Altura corregida del triángulo de proa
HBI: Distancia de la flotación a la base del mástil
MXSL: Limite de altura del spinaker
SL: Mayor altura de los spinakers a bordo
SPS: Máxima altura del anclaje del tangón al palo
TH: Concavidad de la zona conificada del mástil
SPL: Longitud máxima del tangon del spinaker
TPS: Distancia de la cara de proa del palo al punto de amurado del spi asim.
J: Distancia de la base del triángulo de proa al anclaje estay de proa
LPG: Mayor distancia perpendicular del puño de escota al grátil de los genovas abordo
FSP: Doble de la dimensión transversal de un estay acanalado
LP: LPG+FSP
SFJ: Distancia del anclaje del estay a la proa
MXMSW: Anchura máxima calculada del spinnaker
SMW: Anchura máxima medida de los spinnakers a bordo
LPIS: Mayor distancia perpendicular del foque interior
JR: Alunamiento del foque
HB: Dimensión horizontal de la tabla del grátil de mayor
MGT: Cadena de la mayor a 7/8 de su altura
MGU: Cadena de la mayor a 3/4 de su altura
MGM: Cadena de la mayor a 1/2 de su altura
MGL: Cadena de la mayor a 1/4 de su altura
MSW: Peso de la vela mayor más ligera
P: Medida del grátil de mayor, entre las marcas del palo
E: Base de la mayor medida en la botavara
EC: Valor de la E corregida si el ancho de las cadenas supera los limites
BAS: Altura de la botavara sobre la línea de cinta
TL: Longitud de la zona conificada del palo
MDT1: Ancho de la sección transversal del mástil
MLD1: Longitud de la sección transversal del mástil
MDT2: Mínima anchura de la sección transversal del mástil
MLD2: Mínima longitud de la sección transversal del mástil
MWT: Peso del mástil
MCG: Altura del centro de gravedad del mástil sobre la banda inferior de P
BD: Máxima dimensión de la sección transversal de la botavara
CPW: Separación de los cadenotes
BAL: Distancia entre la banda de popa de E y el extremo a popa de la botavara