



## AVISO DE REGATA

### **SEMANA DE LA VELA 2015**

Campeonato Nacional Oceánico 2014 – 2015

Clases Participantes: IRC, Soto 40, J/105, J/24, Melges  
24 y Clásicos.

**Organizada** : Club Náutico Oceánico de Chile  
**Club Sede** : Cofradía Nautica del Pacifico  
Yacht Club de Chile  
Club de Yates Higuierillas  
Club de Yates de Papudo

**Patrocinador** : Armada de Chile

#### **COMITÉ DE REGATAS**

P.R.O: Patricio Flores.

Oficial de Día Soto 40: Teodoro Kundig

Oficial de Día IRC: Johnny Macall

Umpires: Gonzalo Heredia  
Flavio Naveira  
Nelson Ilha



## 1. REGLAS

El campeonato se regirá por:

- a) Las reglas tal como las define el RRV de la ISAF.2013-2016
- b) Las Normas de Seguridad de la DGTM (Ordinario N°12.400/81VRS)
- c) El Reglamento General de Regatas CNO Temporada 2014–2015
- d) La regata será de Categoría 2 C.N.O
- e) Reglamentos particulares de las clases: Soto 40, Melges 24, J/24, J/105 y IRC nacional.
- f) Se agrega al RRV41:(e) ayuda para recuperar a un tripulante del agua y retornarlo a bordo siempre que dicho retorno sea en la posición aproximada del recuperero.
- g) Se aplicará el Addendum Q para la Clase Soto 40 con las siguientes alteraciones
- h) En el caso que un yate de flota tuviera un incidente con un barco de la clase Soto 40, regirá el Addendum Q entre ellos. Esto modifica RRV63.1.

## 2. PUBLICIDAD

La publicidad puede ser exhibida de acuerdo a las reglas de Clase y la regulación ISAF 20, código de publicidad.

Así mismo, y debido a compromisos publicitarios de la organización que hacen posible este evento, se solicita encarecidamente la cooperación de todos los Capitanes para exhibir en sus veleros publicidad en otras partes de la embarcación que no están incluidas en la regulación 20.

## 3. ELEGIBILIDAD E INSCRIPCIONES

La prueba está abierta para todos los veleros de las siguientes clases:

- a) **CLASE IRC 1 Y 2**
- b) **CLASE IRC 3**
- c) **CLASE IRC 4**
- d) **CLASE SOTO 40**
- e) **CLASE J/105**
- f) **CLASE J/24** (con foque, 4 tripulantes)
- g) **CLASE MELGES 24**
- h) **CLASE CLÁSICOS**



**NOTA :**

Cada barco deberá presentar su certificado de monotipo o IRC según corresponda. Las embarcaciones sin certificado de rating serán clasificados a criterio del Organizador. Se requieren 3 embarcaciones iguales, homologadas para formar una clase.

**Valor de inscripciones:**

<b>CLASE</b>	<b>PRECIO GENERAL</b>	<b>PRECIO SOCIO</b>
Soto 40	\$770.000	\$385.000
J/105, IRC 1,2,3,4 Melges 24, J/24 y Clásicos	\$385.000	\$192.500

**4. REGATAS**

- Para la clase IRC 3, J/105, J/24 están programadas 14 regatas, 2 de travesía y 12 de recorrido.
- Para la Clase Soto 40 están programadas 14 regatas, 2 de Travesía y 12 de recorrido.
- Para la clase Melges 24 están programadas 12 Regatas, sin travesías.
- Para las clases IRC 1,2,4 y Clásicos están programadas 10 regatas, 2 de travesías y 8 de recorridos.



## 5. PROGRAMA PROVISORIO

FECHA	HORARIO	EVENTO	LUGAR
<b>JUEVES 22 ENERO 2015</b>	12:00 a 19:00 hrs.	Apertura oficina técnica C.N.O, Inscripción y pesaje de tripulaciones, entrega y recepción formularios e I.R.	CNP
<b>VIERNES 23 ENERO 2015</b>	10:00 a 19:00 hrs.	Inscripción pesaje de tripulaciones, entrega y recepción, formularios e I.R.	CNP
	19:00 hrs	Reunión de Timoneles Todas las clases	Rincón del Navegante CNP
<b>SABADO 24 ENERO 2015</b>	11:00 hrs.	Conferencia de Prensa Cierre de oficina de Regatas	CNP
	12:30 hrs.	Señal de atención regata de práctica todas las clases.	CNP
	14:00 hrs.	Señal de atención pruebas de recorrido. Todas las clases.	Bahía de Algarrobo
	20:00 hrs.	Cóctel de Inauguración Semana de la Vela 2014.	CNP
<b>DOMINGO 25 ENERO 2015</b>	12:00 hrs.	Señal de atención B-S Soto 40 A continuación travesía Algarrobo – Valparaíso.	Bahía de Algarrobo Bahía de Valparaíso
	12:00 hrs.	Señal de atención travesía Algarrobo – Valparaíso. Todas las Clases.	Bahía de Algarrobo Bahía de Con-Con
<b>LUNES 26 ENERO 2015</b>	12:00 hrs.	Señal de Atención pruebas de recorrido todas las Clases	Bahía de Con-Con
<b>MARTES 27 ENERO 2015</b>	11:30 hrs	Señal de Atención Con- Con – Papudo IRC, J/105 y J/24	Bahía de Con-Con
	12:00 hrs.	Señal de atención B-S Soto 40 A continuación travesía Con Con – Papudo para Soto 40	Bahía de Con-Con Bahía de Papudo
<b>MIERCOLES 28 ENERO 2015</b>	12:00 hrs.	Señal de Atención pruebas de recorrido. Todas las Clases	Bahía de Papudo Bahía de Cachagua
	21:30 hrs.	Fiesta mitad de campeonato	Casa Wilson
<b>JUEVES 29 ENERO 2015</b>	Libre	Traslado a Valparaíso	Papudo – Valparaíso
<b>VIERNES 30 ENERO 2015</b>	12:00 hrs.	Señal de Atención pruebas de recorrido. Todas las Clases	Bahía de Reñaca
<b>SABADO 31 ENERO 2015</b>	11:30 hrs.	Señal de Atención pruebas de recorrido. Todas las Clases	Bahía de Valparaíso
	21:00 hrs	Ceremonia de premiación	Enjoy Viña del Mar



Notas:

- Las pruebas de recorrido significan, regatas de recorrido, Barlovento Sotavento, Harry Anderson o travesías dentro de las bahías respectivas. Esto será definido en la Instrucción de Regata.
- Las fechas de este programa se mantendrán sin variación, sin embargo, los horarios pueden sufrir modificaciones a criterio de la organización.

## **6. INSTRUCCIONES DE REGATA**

Las Instrucciones de Regata se entregarán durante la Reunión de Capitanes que se realizará el viernes 23 de Enero de 2014 a las 19:00 horas, en la Cofradía Náutica del Pacífico. No obstante, estas podrán estar disponibles anticipadamente en la página [www.cno.cl](http://www.cno.cl)

## **7. SEDE**

Las sedes oficiales de la regata serán la Cofradía Náutica del Pacífico, Yacht Club de Chile, Yacht Club de Papudo. Se instalará en cada club el TOA oficial una vez se vaya avanzado de acuerdo al programa.

## **8. SISTEMA DE PENALIZACIONES**

En caso de infracción a las reglas de la Parte 2 o de la Regla 31 de las RRV, se aplicará la penalización de la regla 44.1 y 44.2 de las RRV, consistente en un sólo giro, que incluyan una virada por avante y una trasluchada. Modifica RRV 44.1.

## **9. PUNTUACIÓN Y DESCARTES**

Se usará el sistema de puntuación baja (apéndice A4 del RRV).  
El Campeonato será válido con 5 regatas completadas.

## **10. FONDEO**

Los veleros fondearán o amarrarán en los lugares que sean designados como zona de fondeo por la organización. Para espacios en los clubes, es responsabilidad de cada capitán agendar con cada Club directamente.

En la llegada a Papudo, todas las embarcaciones Soto 40 deberán fondear en la bahía de Zapallar.



## **11. RESTRICCIONES PARA BOTADO Y SACAR A TIERRA**

Los veleros en competencia deberán estar en el agua desde las 21:00 horas del viernes 23 de Enero hasta la finalización de la última regata programada.

No serán sacados a tierra durante la regata, excepto con la autorización previa del Comité de Regatas.

## **12. USO DE EQUIPOS DE BUCEO**

Con excepción de la Clase Soto 40, no está permitido el uso de máscaras y equipos de buceo durante la regata, desde las 21:00 horas del 24 de Enero hasta una vez concluida la última regata del campeonato.

## **13. COMUNICACIONES POR RADIO**

Un barco no hará transmisiones de radio mientras esté en regata ni recibirá comunicaciones por radio que no estén disponibles para todos los veleros en competencia. Esta restricción incluye los teléfonos celulares.

## **14. INVITADOS.**

El Club Náutico Oceánico de Chile se reserva el derecho de embarcar invitados de los auspiciadores de la Regata a bordo de los barcos en competencia en las pruebas que se definirán en la Reunión de Capitanes.

## **15. RESPONSABILIDAD**

Cada uno de los participantes (Armadores, Capitanes, Tripulantes, Invitados, Periodistas, Jueces y Umpires) que participen de una regata organizada por el Club Náutico Oceánico de Chile, Armada de Chile u otro organizador, lo harán por su cuenta, a su propio riesgo y bajo su exclusiva responsabilidad, debiendo hacerlo una vez recabada, por su parte, la adecuada información sobre las condiciones climáticas de navegación de seguridad y otros antecedentes relevantes de la misma.

De acuerdo con lo recién señalado, el Club Náutico Oceánico de Chile, la Armada de Chile y cualquier persona u organismo involucrado en la Organización, Auspiciador, Patrocinador o Colaborador de la regata de que se trate, no serán responsables de



modo alguno por las pérdidas, daños, lesiones, fallecimientos o perjuicios de cualquier tipo que pudieren sufrir los señalados participantes o los bienes involucrados (barcos, aparejos, velas, etc...), tanto en tierra como en el mar, como consecuencia de la participación en la regata.

## **16. INFORMACION ADICIONAL**

Para información adicional relativa a clubes de yates, altura y horas de marea en cada uno de los puertos de arribo y zarpe, hospedaje y alimentación, traslados etc. se irán subiendo al sitio web [www.cno.cl](http://www.cno.cl)

A su vez, para cualquier información técnica u de otra índole, dirigirse a:

Sra. Ana Maria Salinero  
Celular + 56 9 98375904  
Correo electrónico: [amsalinero@cno.cl](mailto:amsalinero@cno.cl)

Sr. Patricio Flores Fontecilla  
Celular + 56 9 90507652  
Correo electrónico: [pflores@cno.cl](mailto:pflores@cno.cl)

Srta. Marcia Suazo  
Celular + 56 9 76577188  
Correo electrónico: [msuazo@cno.cl](mailto:msuazo@cno.cl)

**Club Náutico Oceánico de Chile**  
**Estoril 200 of 928**  
**Las Condes - Santiago**